Wychodzi

łach i t. p.

Tygodnik dostaw

fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

- Poznań - Lwów - Kraków - Wilno - Łódź - Katowice - Bydgoszcz - Toruń.

a Redakcja i Admin.: , ul. Potockiego 26. Telefon Nr. 2-59.

Ekspedycja: Lwów, ul. Hoimana 16. Telefon Nr. 73-27.

Adres telegraficzny: Tygodnik dostaw Lwów.
Konto bankowe: P. K. O. w Warszawie Nr. 142.600 i w Polskim Banku Przemysłowym we Lwowie.

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie.

Przy częstszem inserowaniu odpowiedni opust.

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi rocznie . . 20 złotych półrocznie . 14 „

Należytość pocztową opłacono gotówką.

Rok XXI. Lwów, 27 września 1929. Nr. 27.

Na pytania skierowane do Redakcji odpowiada się tylko za przesłaniem marki listowej.

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła.

Obwieszczenia państwowe.

492. Przetarg na ułożenie rurociągu wodociągowego.

Kierownictwo Rejonu Inżynierji Wybrzeża Morskiego ogłasza przetarg na ułożenie 300 m. b. rurociągu wodociągowego na terenie portu wojennego w Gdyni Oksywie.

Warunki przetargu i ślepe kosztorysy mogą zainteresowane firmy otrzymać w godzinach biurowych za zwrotem kosztów w lokalu Kierownictwa Rejonu Inżynierji Wyb. Morsk. Gdyni-Oksywie.

Przetarg odbędzie się 1-go października 1929 r o godzinie 11.30.

---

493 Sprzedaż różnych materjałów.

Pomocnicza Składnica Inżynierji sprzeda wdrodze licytacji publicznej loco Kraków, Bastjon III. ul. Kamienna 10:

Windy budowlane, okucia do półek, kilofy oraz blachę ocynkowaną.

Licytacja odbędzie się w dniu 15-go października 1929 r o godzinie 9-tej w Pom. Składnicy Inżynierji Bastjon III, ul. Kamienna 10.

Przeznaczone na sprzedaż przedmioty oglądać można w dnie powszednie od godz. 10-tej do 14-tej na Bastjonie III, za przepustką Kier. Pom. Skład. Inż.

Reflektanci winni wykazać się przed komisją przetargową dowodem na złożone w Kasie Skarbowej wadjum w wysokości 10 proc. oferowanej sumy.

Zakupione przedmioty winny być zabrane loco Pom. Skład. Inż Bastjon III, w ciągu 10 dni od uwiadomienia o zatwierdzeniu przetargu. W razie niezapłacenia do dni 8 sprzedane przedmioty pozostają własnością wojska.

Władze wojskowe zastrzegają sobie prawo wyłączenia od przetargu przedmiotów, któreby się okazały potrzebne.

---

494. Przetarg budowlany

Zakład Ubezpieczeń Pracowników Umysłowych w Warszawie rozpisuje publiczny przetarg ofertowy na roboty budowlane gmachu biurowego na nieruchomości Zakładu, położonej przy zbiegu ulic: Książęcej, Rozbrat i Czerniakowskiej

Kosztorys oraz podstawowe warunki umowy, jako też warunki przetargu. otrzymać można w biurze Zakładu Ubezpieczeń Pracowników Umysłowych przy ulicy Długiej Nr. 29 w godzinach urzędowych (8 15) za opłatą 40 zł Tamże przeglądać można projekt gmachu oraz operat o badaniu gruntu

Oferty w zapieczętowanych kopertach, z napisem: „Oferta na roboty budowlane gmachu biurowego Zakładu Ubezpieczeń Pracowników Umysłowych w Warszawie“, wraz z dowodem kasowym Zakładu, złozenia wadjum w wysokości 15 000 zł., należy składać w biurze Zakładu. ul. Długa Nr. 29, pokój Nr. 13, do dnia 2-go października 1929 r. do godz. 12-tej. Bezpośrednio potem nastąpi publiczne otwarcie ofert.

Magistrat miasta Białej Podlaskiej

sprzeda:

1) **Lokomobilę Wolffa,** dwucylindrową, o sile 55—68 KM. na 12 atm. 1910 rok, pow. ogrzewaln. 18,63 m², na parę przegrzaną, stałą, zdatną do natychmiastowego uruchomienia.

2) **Lokomobilę Wolffa,** dwucylindrową, o sile 35—50 KM. na 12 atm. 1910 r. pow. ogrzewaln. 19,04 m², na parę przegrzaną, stałą, po kapitalnym remoncie.

3) **8 dynamo maszyny,** prądu stałego 220 Volt, bocznikowe, kompletnych, mocy 150, 100, 91, 85, 65, 61, 61 i 48 amper, wszystkie w stanie dobrym.

7546-2

---

495 Przetarg budowlany.

Wojewódzki Urząd Budownictwa w Cieszynie ogłasza niniejszem nieograniczony publiczny przetarg ofertowy na budowę szkoły powszechnej 5-klasowej w Dzięgielowie, powiat Cieszyn.

Formularze ofertowe, warunki przetargu, ogólne warunki budowlane, oraz szczegółowe warunki należy podjąć w godzinach urzędowych w biurze Wojewódzkiego Urzędu Budownictwa w Cieszynie, pokój 2, II. piętro, gdzie również wyłożone zostały plany budowy.

Podkładki ofertowe wydane zostają za zwrotem kosztów w wysokości 20.— zł.

Oferenci winni złożyć przy ofercie dowód wpłacenia do Kasy Skarbowej w Cieszynie lub w miejscu zamieszkania wadjum w wysokości 4% oferowanej sumy.

W wypadku niezłożenia wadjum w gotówce, ostatnie nie może być zmienione na papiery wartościowe zgodnie z okólnikiem Ministerstwa Skarbu L. D. O. P. 5234/III z dnia 10-go września 1927 r.

Oferty pisemne w kopertach lakową pieczęcią opieczętowanych z napisem: „Przetarg nieograniczony na budowe szkoły powszechnej 5-klasowej w Dzięgelowie“ wnosić należy do Wojewódzkiego Urzędu Budownictwa w Cieszynie do dnia 4-go października 1929 r. o godzinie 12-ej.

Wadja złożone przez firmy, których oferty nie zostaną przyjęte będą zwrócone firmom w przeciągu 2 tygodni po zatwierdzeniu wyniku przetargu, przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach.

Śląski Urząd Wojewódzki zastrzega sobie prawo wolnego wyboru oferenta niezależnie od wysokości oferty i prawo unieważnienia przetargu w całości lub częściowo bez podania powodów.

---

496. Sprzedaż kopalni gliny ogniotrwałej.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Radomiu niniejszem podaje do wiadomości, że w dniu 16 go października 1929 r. o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu przy ul. Lubelskiej Nr. 53. odbędzie się przetarg w drodze zakrytych ofert na kopalnię gliny ogniotrwałej przestrzeni około 1 ha 5570 m² w obrębie Sielec Nadleśnictwa Przedbórz na okres 5-letni na warunkach obowiązkowego wpłacenia wartości nie mniej 10.000 cent. metr. glinki w przeciągu każdego roku. Oferty z podaniem ceny za 1 cent. metr. gliny, poparte kaucją w wysokości 2.500 zł., należy przesyłać w zapieczętowanych kopertach z napisem: „Do licytacji w dniu 16-go października 1929 r. na glinkę w Nadleśnictwie Przedbórz“ pod adresem Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu. Kaucja winna być złożona w gotówce lub państwowych papierach wartościowych, uznanych przez Ministerstwo Skarbu. Utrzymujący się przy licytacji winien będzie przy zawarciu umowy uzupełnić kaucję do równowartości 10.000 cent. metr. gliny wdg. cen zaoferowanych.

Bliższych informacji udzielają Dyrekcja L. P. w Radomiu i Nadleśnictwo Przedbórz, tamże do przejrzenia proj kt umowy.

---

497. Sprzedaż przedmiotów i materjałów nieprzydatnych dla potrzeb kolejowych.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie ogłasza przetarg na sprzedaż: różnych przedmiotów i materjałów nieprzydatnych dla potrzeb kolejowych jak to:

1) części elektrycznych, telegraficznych, telefonicznych, wagonowych, parowozowych, blokowych; 2) wyrobów: stalowych, żelaznych, blaszanych, mosiężnych i miedzianych; 3) samochodów: 12 sztuk ciężarowych i 2 osobowe, oraz różnych części do samochodów; 4) przedmiotów domowego użytku: pianina, lustra, komody, stoły etc. 5) różnych przedmiotów i materjałów złomowych: tokarka pociągowa, sikawka, guma z płótnem i bez płótna; szkło: żółte, klingiera i do oliwiarek, cylindry i klosze szklane, szkło tłuczone, kreda w kawałkach, skrzyni z butelkami szumowiny, wióry i odpadki metali półszlachetnych; gruz cegły ogniotrwałej, różne wózki, koła i ramy z okuciem i różne inne.

Szczegółowy wykaz ze wskazaniem miejsca znajdowania się pomienionych przedmiotów i materjałów jest do przejrzenia w W-le Zasobów w Warszawie ul. Al. Jerozolimskie Nr. 1 — 3, pokój Nr. 10 w godz. 10—14-tej.

Wszystkie pomienione materjały i przedmioty Dyrekcja sprzedaje loco ich miejsce znajdowania się, gdzie można je oglądać w godzinach od 10 do 14-tej (prócz niedziel i świąt).

Oferty na kupno należy składać do godziny 15-tej dn. 28 października 1929 r. do skrzynki, znajdującej się w korytarzu biura W-łu Zasobów, w zapieczętowanej kopercie firmowej z napisem wskazującym zawartość, włożonej do koperty bez firmy, nieprzejrzystej i zapieczętowanej. Na zewnętrznej czystej kopercie bez firmy należy zaadresować: Dyrekcja Kolejowa, Wydział Zasobów w Warszawie, Al. Jerozolimskie Nr 1-3 i napisać „Oferta na przetarg 28 października 1929 r. na kupno starzyzny“. Ofertę można wysłać na wskazany termin również pocztą. W taki sam sposób należy składać oferty na cofnięcie lub uzupełnienie oferty. Do oferty mus być dołączony kwit na złożone w Kasie głównej kolejowej wadjum w wysokości 2 proc. wartości deklarowanego kupna nie mniej jednakże 3 zł. jeżeliby 2 proc. stanowiło niżej tej sumy. Dyrekcja zastrzega sobie wybór firm i podział sprzedaży na części, jak również zwiększenie lub zmiejszenie ilości i wycofanie z przetargu niektórych przedmiotów lub materjałów.

---

498 Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych:

a) sosnowych 112889 szt., typu normalnego — VI.

b) dębowych 12500 sztuk typu normalnego — VI.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów, podanych pod a) i b)

1) wypadek I-szy:

a) dla podkładów sosnowych: typu VI-go — 112889,

b) dla podkładów dębowych: typu VI-go — 12500.

2) wypadek 2-gi:

a) dla podkładów sosnowych:
typu I i II — 50%
„ III i IV — 24%
„ VI — 26%

b) dla podkładów dębowych:
typu V — 5%
„ III — 51%
„ VI — 44%

Podkłady powinny odpowiadać warunkom technicznym, zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji, które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji w Warszawie.

Dostawa ma odbywać się możliwie w równych partjach miesięcznych, przyczem powinno być dostarczone:

do d. 31 marca 1930 r. — 30% całej dostawy.

do d. 30 czerwca 1930 r. — 30% całej dostawy.

do d. 31 sierpnia 1930 r. — 20% całej dostawy.

do d 31 paźdz. 1930 r. — 20% całej dostawy.

Oferta może opiewać na całą rozpisaną ilość lub na jej część z warunkiem, że w oferowanej ilości normalnych podkładów sosnowych i dębowych powinien być zachowany stosunek typów, podany wyżej pod 1 i 2.

Oferta powinna zawierać ilości i ceny podkładów oddzielnie dla każdego typu i gatunku drzewa oraz dla każdego z powyższych stosunków procentowych, przyczem oferent powinien bądź wskazać stacje, z których będzie dostarczać podkłady, bądź też podać w km. odległość od miejsca

załadowania do bazy dyrekcyjnej, t. j. do stacji Ostrów-Mazowiecki.

Ceny w złotych obiegowych powinny być stałe loco wagon na stacji załadowczej, położonej na linjach normalnotorowych, stanowiących własność Polskich Kolei Państwowych.

Odbiór jakościowy podkładów odbywać się będzie na stacjach załadowczych, a ilościowy — na stacjach docelowych. Dostawca ma jednak prawo dostarczania podkładów na własne ryzyko wprost do bazy; w tych wypadkach odbiór jakościowy i ilościowy dokonywany będzie jednocześnie na bazie.

Do ofert ma być dołączony dowód o złożenie w dowolnej D. K. P. lub w Kasie Skarbowej wadjum w wysokości 2 proc. wartości oferowanych podkładów. Listy gwarancyjne będą przyjmowane jako wadjum tylko w razie uprzedniego potwierdzenia ich przez Ministerstwo Skarbu.

Przy zawieraniu umów na dostawę wymagana będzie kaucja w wysokości 5 proc. wartości dostawy.

Zasadniczo wypłata należności za dostarczone podkłady mieć będzie miejsce po odbiorze, dokonanym na stacji przeznaczenia, najpóźniej w ciągu 15 dni od daty przedstawienia Dyrekcji przez dostawcę należycie sporządzonego rachunku, do którego powinny być dołączone protokuły odbioru jakościowego oraz ilościowego.

Na poczet należności dostawca na żądanie otrzyma zaliczkę w wysokości 90 procent wartości podkładów, obliczonej według ceny typu najtańszego, po przedstawieniu protokułu odbioru jakościowego oraz dokumentów przewozowych, świadczących o załadowaniu tych podkładów do wagonów na stacji P. K, P.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać do skrzynki w Wydziale Zasobów Dyrekcji Warszawskiej, Bracka Nr. 14 do godziny 11-tej dnia 21 października 1929 r.

Szczegółowe przepisy co do składania ofert względnie formularze, jak również warunki na których ma być zawarta umowa i warunki techniczne na dostawę podkładów są do przejrzenia w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Fakt złożenia oferty uważany będzie za równoznaczny z przyjęciem przez oferenta postanowień warunków umowy i warunków technicznych.

Oferta obowiązuje firmę w ciągu 2 miesięcy od dnia otwarcia ofert.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 21 paździerdzika 1929 r. o godzinie 12-ej w Wydziale Zasobów D. K. P. Warszawa.

Przy otwarciu ofert mogą być obecni oferenci lub ich pełnomocni po jednym od firmy.

Oferty nie odpowiadające niniejszym warunkom, nie będą rozpatrywane.

Dyrekcji przysługuje prawo przyjęcia oferty w całości lub w części, prawo wyboru firm według swego uznania wreszcie prawo całkowitego unieważnienia przetargu.

---

499. **Przetarg na dostawę podkładów.**

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę 80.000 szt. podkładów normalnotorowych sosnowych, typów normalnych I. II. III IV i VI.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typow:

1) wypadek I szy:

dla podkładów sosnowych:
typu I — proc.
typu II — proc.
typu III — proc.
typu IV — proc.
typu VI 100 proc.

2) Wypadek 2-gi:

dla podkładów sosnowych:
typu I — 50 proc.
typu II — 50 proc.
typu III — 24 proc.
typu IV — 24 proc.
typu VI — 26 proc.

Podkłady powinny odpowiadać warunkom technicznym, zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji dnia 22 marca 1929, Nr. V, 9338/29, które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji w Radomiu.

Dostawa ma odbywać się w możliwie równych partjach miesięcznych, przyczem powinno być dostarczyne:

do dnia 31 marca 1930 r. — 30 proc całej dostawy,

do dnia 30 czerwca 1930 r. — 30 proc. całej dostawy,

do dnia 31 sierpnia 1930 r. -- 20 proc. całej dostawy,

do dnia 31 października 1930 r. — 20 proc. całej dostawy.

Oferta może opiewać na całą rozpisaną ilość lub na jej część z warunkiem, że w oferowanej ilości normalnych podkładów sosnowych powinien być zachowany stosunek typów, podany wyżej pod 1 i 2.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać w Dyrekcj i Kolei Państwowych w Radomiu (Rynek Nr. 12) do godziny 12 dnia 21 października 1929 r.

Otwarcie ofert nastądi dnia 21 października 1929 r. o godzinie 12 w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Bliższe szczegóły jak w obwieszczeniu państwowem Nr. 498 Dyr. Kolei Państw. w Warszawie, w tymże numerze.

---

500 **Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładòw.**

Dyrekcja K. P. we Lwowie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych:

a) sosnowych 250.000 sztuk typów normalnych I, II, III, IV i VI.

b) dębowych 90.000 sztuk typów normalnych V, III i VI.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów i tak:

1. a) dla podkładów sosnowych:
typu I. 60.000 sztuk t. j. 24%,
typu III 93.000 sztuk t. j. 37%.
typu VI. 97.000 sztuk t. j. 39%
b) dla podkładów dębowych:
typu V. 10 000 sztuk t. j. 11%
typu III 40.000 sztuk t. j. 44%
typu VI. 40.000 sztuk t. j. 45%

2 a) dla podkładów sosnowych:
typu I i II — 50%
typu III i IV — 24%,
typu VI — 44%
b) dla podkładów dębowych:
typu V — 5%,
typu III — 51%
typu VI — 44%

Podkłady powinny odpowiadać warunkom technicznym, zatwierdzonym przdz M. K. które są do otrzymania wraz z formularzem ofertowym w Wydziale Zasobów Dyrekcji K. P. we Lwowie bezpośrednio lub pocztą za nadesłaniem należytości na porto i złożeniem w kasie Dyrekcji kwoty 2 zł.

Dostawa ma odbywać się możliwie w równych partjach miesięcznych, przyczem powinno być dostarczone:

do dnia 31 marca 1930 r. — 30% całej dostawy.

do dnia 30 czerwca 1930 r. — 30% całej dostawy,

do dnia 31 sierpnia 1930 r. — 20% całej dostawy,

do dnia 31 października 1930 r. 20% całej dostawy.

Oferty, wystawione na przepisanym formularzu, zapieczętowanej kopercie firmowej, z napisem, wskazującym zawartość należy włożyć do drugiej koperty bez firmy, opieczętować i nadesłać do Prezydjum D. K. P. we Lwowie, z napisem na kopercie zewnętrznej „Oferta na dostawę podkładów do Nr. 31971/1929 r.

Oferta obowiązuje firmę w ciągu 2 miesięcy od dnia otwarcia ofert. Otwarcie ofert nastąpj 21 października 1929 r. o godz. 12-ej w Dyrekcji K. P. we Lwowie.

PRZETARG.

Komitet Budowy gmachu Dyrekcji Lasów w Toruniu ogłasza niniejszem ponownie przetarg publiczny na roboty kamieniarskie przy budowie wymienionego gmachu (ul. Mickiewicza róg Moniuszki).

Ślepe kosztorysy i rysunki do przejrzenia, jak również potrzebnych informacji udzieli kierownik robót (gm. Urzędu Wojew. pokój 50).

Oferty odpowiadające przepisom Min Robót Publ. L: III 396/26 o oddawaniu państwowych dostaw w zamkniętych kopertach zaopatrzone w napis „Oferta na roboty kamieniarskie przy budowie gmachu Dyrekcji Lasów w Toruniu“ składać należy pod wyżej wymienionym adresem osobiście lub pocztą do dnia 30. IX godz. 12, w którym to terminie nastąpi otwarzenie ofert przez Komisję przetargową.

Do oferty należy dołączyć pokwitowanie Kasy Skarbowej o wpłaceniu wadjum w wysokości 5% oferowanej kwoty.

Komitet zastrzega sobie dowolny wybór oferenta

Toruń, dnia 16 września 1929 r.

KOMITET BUDOWY

L. Dz. IX 69491/29.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zwraca uwagę na rozpisany przetarg publiczny na dostawę 285000 sztuk podkładów w roku 1930/1931, który odbędzie się w dniu 21 października 1929 r

Bliższe szczegóły podane są w Monitorze Polskim z dnia 16 września 1929, Nr. 213.

L 33943/1929
VII.

Obwieszczenie.

Podaje się do publicznej wiadomości, że celem oddania w przedsiębiorstwo dostawy owsa, siana, koniczyny, słomy równej i mierzwy dla zaprzęgów miejskich w czasie od 1-go listopada 1929 do 31 października 1930 r. odbędzie się w Wydziale VII Magistratu (główny gmach Magistratu, oficyny III piętro drzwi Nr 40) w dniu 10 go października 1929 t.j. we czwartek o godzinie 12-tej w południe publiczna licytacja zapomocą opieczętowanych i ostemplowanych ofert.

Oferty należy składać w zamkniętych kopertach w Wydziale VII Magistratu w powyższym terminie do godziny 12-tej w południu w dniu licytacji.

Dostawa obejmować będzie w przybliżeniu:

koniczyny około	650 q
siana około	1.250 q
słomy równej około . . .	250 q
słomy mierzwy około . . .	250 q
owsa około	750 q

i ma być uskuteczniona loco stacja kolejowa Kraków lub Kraków Wisła

Gmina zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferenta.

Warunki licytacyjne przejrzeć można w Wydziale VII Magistratu w godzinach urzędowych

Wadjum wynosi 2000 zł. które należy złożyć w Kasie miejskiej przed licytacją w gotówce lub papierach wartościowych posiadających bezpieczeństwo pupilarne.

MAGISTRAT KRÓL. STOŁ. MIASTA KRAKOWA
7557 dnia 16 września 1929 r.

Bliższe szczegóły jak w obwieszczeniu państw. Nr. 498 Dyr. Kolei Państ. w Warszawie w tymże numerze.

501. Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych:

a) sosnowych 242.250 szt. typów normalnych I, II, III, IV i V,

b) dębowych 42.750 sztuk typów normalnych V, III i VI.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów podanych pod a) i b):

1) Wypadek 1-szy:
- a) na podkłady sosnowe:
  - typu I s i II — 30%,
  - typu III-go — 50%,
  - typu VI-go — 5%,
- b) na podkłady dębowe:
  - typu III go — 11%,
  - typu VI-go — 4%

2) Wypadek 2-gi:
- a) na podkłady sosnowe:
  - typu I-go i II-go — 50%,
  - typu III go i IV-go — 24%,
  - typu VI-go — 26%,
- b) na podkłady dębowe:
  - typu V-go — 5%,
  - typu III-go — 51%,
  - typu VI-go — 41%.

Podkłady powinny odpowiadać warunkom technicznym zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji, które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Dostawa ma odbywać się możliwie w równych partjach miesięcznych, przyczem powinno być dostarczone:

do dnia 31 marca 1930 r. — 30% całej dostawy,

do dnia 30 czerwca 1930 — 30% całej dostawy,

do dnia 31 sierpnia 1930 r. — 20% całej dostawy,

do dnia 31 października 1930 r. — 20% całej dostawy.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie do godziny 12 dnia 21 października 1929 r.

Szczegółowe przepisy co do składania ofert, względnie formularzy jak również warunki, na których ma być zawarta umowa i warunki techniczne na dostawę podkładów są do przejrzenia w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie. Fakt złożenia oferty, uważany będzie za równoznaczny z przyjęciem przez oferenta postanowień warunków umowy i warunków technicznych. Oferta obowiązuje firmę w ciągu 2 miesięcy od dnia otwarcia ofert. Otwarcie ofert nastąpi dnia 21 października 1929 r. o godz. 12 w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Bliższe szczegóły jak w obwieszczeniu państwowem Dyr. Kolei Państw. w Warszawie w tymże numerze.

502. Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych:

a) sosnowych 89.000 sztuk w tem typu III — 51.000 sztuk i typu VI — 38.000 sztuk,

b) dębowych 59.000 sztuk w tem typu III — 34.000 sztuk i typu VI — 25.000 sztuk.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów podanych pod a) i b):

1) Wypadek 1-szy:
- a) dla podkładów sosnowych:
  - typu III — 57 proc.
  - typu VI — 43 proc.
- b) dla podkładów dębowych:
  - typu II — 57 proc.
  - typu VI — 43 proc.

2) Wypadek 2-gi:
- a) dla podkładów sosnowych
  - typu I — 50 proc.
  - typu II — 50 proc.
  - typu III — 24 proc.
  - typu VI — 26 proc.
- b) dla podkładów dębowych:
  - typu V — 5 proc.
  - typu III — 51 proc.
  - typu VI — 44 proc.

Podkłady powinny odpowiadać warunkom technicznym, zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji, które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okr. kol. państw. w Stanisławowie.

Dostawa ma odbywać się możliwie w równych partjach miesięcznych, przyczem powinno być dostarczone:

do dnia 31. 3. 1930 r. — 30 proc. całej dostawy,

do dnia 30. 6. 1930 r. — 30 proc. całej dostawy,

do dnia 31. 8 1930 r. — 20 proc. całej dostawy,

do dnia 31. 10. 1930 r. — 20 proc. całej dostawy.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać do Prezydjum Dyrekcji Okr. Kol. Państw. w Stanisławowie do godziny 12 w południe dnia 20 października 1929 r.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 21 października 1929 r. o godz. 12 w południe w budynku Dyrekcji Okręgowej kolei państwowych w Stanisławowie.

Bliższe szczegóły jak w obwieszczeniu państwowem Nr. 498 Dyr. Kolei Państw. w Warszawie, w tymże numerze.

503. Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów.

Dyrekcja Kolei Państw. w Gdańsku ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych: sosnowych 500.600 szt. typów normalnych I, II, III, IV i VI.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów:

Wypadek 1-szy:
- typu I i II — 80%,
- typu III i IV — 11%,
- typu VI — 9%.

Wypadek 2 gi:
- typu I i II — 50%,
- typu III i IV — 24%,
- typu VI — 26%.

Podkłady powinny odpowiadać warunkom technicznym, zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji Gdańskiej.

Dostawa ma odbywać się możliwie w równych partjach miesięcznych, przyczem powinno być dostarczone:

do dnia 31 marca 1930 r. — 30% całej dostawy,

do dnia 30 czerwca 1930 r. — 30% całej dostawy,

do dnia 31 sierpnia 1930 r. — 20% całej dostawy,

do dnia 31 października 1930 r. — 20% całej dostawy.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać w Dyrekcji Gdańskiej — Gdańsk am Olivaer Tor 2—4 do godz. 12 dnia 21 października 1929 r.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 21 października 1929 r. o godzinie 12 ej w Gdańsku.

Bliższe szczegóły jak w obwieszczeniu państwowem Nr 498 Dyr. Kolei Państw. w Warszawie, w tymże numerze.

504. Przetarg budowlany.

Nr. XI. L. e. 6.

Starostwo Grodzkie, Referat Budowlany w Gdyni rozpisuje niniejszem publiczny przetarg ofertowy, pisemny na wykonanie budowy domu mieszkalnego, Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Gdyni. Budynek jest 3 p. (4 kondygnacje) posiada kubaturę około 3.100 m³. Warunki ogólne i szczegółowe budowy, plany, przedmiar oraz kosztorys ofertowy są do przejrzenia w godzinach urzędowych w Referacie Budowlanym Starostwa Grodzkiego, ul. Szkolna w Gdyni.

Oferty wypełnione ściśle według przyległego wzoru wraz z kosztorysem, sporządzonym przez wstawienie cen jednostkowych i sumarycznych w kosztorys ofertowy mają być wniesione lub przesłane do protokółu Starostwa Grodzkiego w Gdyni w zamkniętych kopertach z napisem „Oferta do przetargu na budowę domu mieszkalnego Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Gdyni" w terminie do 5 października 1929 r. godzina 11, poczem nastąpi otwarcie ofert, przy którym mogą być obecni oferenci lub ich pełnomocnicy.

Oferenci winni przed powyższym terminem złożyć w Kasie Skarbowej w Wejherowie wadjum w wysokości 5% oferowanej sumy kosztorysowej, a dowód złożenia załączyć do oferty.

Referat Budowl. Starostwa Grodzkiego w Gdyni zastrzega sobie dowolny wybór między ofertami lub nie przyjęciem żadnej oferty.

505. Sprzedaż staroużytecznych normalnotorowych szyn.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 15-go października r. b. o godzinie 12-tej w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, Rynek 12, odbędzie się publiczny przetarg, drogą składania pisemnych w zapieczętowanych kopertach ofert, na sprzedaż starоużytecznych normalnotorowych szyn, zdatnych do budowy, znajdujących się w Oddziałach Drogowych na terenie Okręgu Dyrekcji Kolejowej w Radomiu a mianowicie:

Szyn typu RI około 200 tonn,
Szyn typu RII około 1480 tonn,
Szyn typu RIII około 5730 tonn,
Szyn typu 8 b około 40 tonn.
Szyn typu XXIV około 60 tonn,
Szyn typu C IV około 360 tonn,
innych typów około 140 tonn.
Raeem około 6010 tonn.

Oferty w zapieczętowauych kopertach z napisem: „Oferta do przetargu na dzień 15-go października 1929 r. na kupno staroużytecznych szyn należy nadsyłać pod adresem Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolejowej w Radomiu, Rynek 12. Miejscowi reflektanci w tymże terminie winni złożyć oferty do skrzynki do składknia ofert, znajdującej się w gmachu Dyrekcji przy ul. Rynek Nr. 12.

W ofercie należy wskazać typ szyn, ilość w tonnach, jaką pragnie nabyć oferent, oraz cenę w złotych loco plac kolejowy, na którym szyny się znajdują.

Do przetargu należy wnieść do Kasy Dyrekcyjnej wadjum w wysokości 3% ogólnej sumy kupna i pokwitowanie dołączyć do oferty.

Szyny przeznaczone do sprzedania będą wydane w takim stanie w jakim się obecnie znajdują, wybieranie zatem szyn jest niedopuszczalne.

Firma, która zaofiaruje najwyższą cenę i utrzyma się przy kupnie, winna w ciągu 14 tu dni od daty zawiadomienia o przyznaniu kupna zawrzeć z Dyrekcją umowę, przyczem wniesione do przetargu wadjum winno być uzupełnione jako kaucja na zabezpieczenie wykonania warunków umowy, do wysokości 5% ogólnej sumy kupna.

W razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej, jak również w wypadku zrzeczenia się kupna, lub odbioru szyo, wadjum przechodzi na rzecz Skarbu.

Należność za nabyte szyny winnj być wpłacona do Kasy Dyrekcyjnei w Radomiu w ciągu 14 dni od chwil zawarcia umowy. Nabyte zaś szyny wn y być wywiezione z placów kolejowych w ciągu jednego do dwóch miesięcy w zależności od ilości, licząc czas od daty zawarcia umowy. W razie niewywiezienia w wyznaczonym przez Dyrekcję terminie nabytych szyn z winy kupującego, pobrane będzie składowe w wysokości 1% w stosunku miesięcznym za każdy dzień opóźnienia od głównej sumy wartości niezabranych szyn.

Załadowanie szyn do wagonów uskuteczni odnośny urząd Dyrekcji na koszt nabywcy, przyczem pobrane będą rzeczywiste koszta robocizny plus 20% tych kosztów na administrację. W tym celu nabywca obowiązany nadesłać druki listów przewozowych z wtórnikami i karty rejestracyjne oraz wskazać dokąd i pod czyim adresem mają być wysłane nabyte szyny.

Szyny oglądać można codziennie w godzinach zajęć w odziałach drogowych

Oferty otrzymane po terminie. wyznaczonym do składani ofert, oraz niezabezpieczone wadjum, rozpatrywane nie będą.

Bliższych szczegółów, dotyczących niniejszej do sprzedaży, udziela Wydział Zasobów w Radomiu, Rynek 12

Dyrekcja zastrzega sobie wybór oferenta oraz umieważnienie przetargu, o ile wyniki uważane będą za niekorzystne dla Dyrekcji.

Oferenci związani są deklaracją ofertową na przeciąg dwóch miesięcy, licząc czas od ostatniego terminu. wyznaczonego do złożenia ofert.

---

106. **Sprzedaż maszyn różnych.**

Dyrekcja Państwowego Zakładu Zdrojowego w Busku Zdrój ogłasza, że w dniu 26 września r. b. o godz. 12 ej w biurze Dyrekcji Zakładu odbędzie się licytacja ruchomości stanowiących własność Zakładu, składających się:

1) z 1 silnika „Ursus" Nr. 5026 — mocy 25 KM.,

2) z motoru ropnego „Ursus" Nr. 2521 — mocy 10 KM.,

3) z kotła parowego kornwalijskiego o ciśnieniu roboczem 6 atm., o powierzchni ogrzewalnej 27.5 mtr^2,

4) takiegoż kotła o powierzchni ogrzewalnej 21,3 mtr^2., i

L. 5838. Krosno, dnia 21 września 1929 r.

Ogłoszenie.

Magistrat miasta Krosna ma do sprzedania do rozebrania zbiornik ropny o pojemności 7388 m^3, 12 m wysoki o średnicy 28 m z blachy 9 mm. grubej.

Zbiornik ten ma 8 blach na wysokość a 16 blach w obwodzie

Waga jego wynosi około 107.000 kg. tj. około 8 wagonów 14-tonowych.

Oferty na kupno rezerwoaru wnieść należy do Magistratu w Krośnie w terminie do 15 października 1929

7558

Przetarg.

6 Okręgowe Szefostwo Budownictwa ogłasza przetarg na dostawę 140.000 kg. cementu portlanckiego dla Kierownictwa budowy lotn. w Stanisławowie.

Formularze ofertowe, oraz warunki oferowania są do pojęcia w Kierownictwie budowy lotniska w Skniłowie pod Lwowem.

Otwarcie ofert dnia 5. X. 1929 r.

6. Okręgowe Szefostwo Budownictwa
L. dz. 6546/29.

7559

5) siewnika talerzowego firmy „Superjor".

Warunki i objekty licytacji są do przejrzenia w Zakładzie Zdrojowym. codziennie w godzinach biurowych.

---

107. **Sprzedaż różnych maszyn.**

Dyrekcja Państwowych Wytwórni Uzbrojenia w Warszawie ul. Duchnicka Nr. 3 ogłasza na dzień 7/X 1929 r. przetarg na sprzedaż silników, maszyn i narzędzi wybrakowanych. zł mu tsal woego, i żelaznego oppadków metali półszlachetnych, skóry oraz innych materjałów zbędnych, znajdujących się w fabrykach P. W, U., a mianowicie w Fabryce Bjoni w Radomiu i w Fabryce Amunicji w Skarżysku.

Wykazy materjałów przeznaczonych do sprzedaży są do przejrzenia w Wydziale Sprzedaży Dyrekcji P. W. U., Warszawa, ul. Duchnicka Nr. 3 w godzinach od 11 do 14-ej. Materjały zaś można oglądać w poszczególnych fabrykach.

Oferty w zapieczętowanych kopertach z napisem „Oferta na kupno materjałów zbędnych" należy składać do dn. 1/X 1929 r. w Dyrekcji P. W. U. Warszawa, ul. Duchnicka Nr. 3 do godz. 12-ej.

Wadjum w wysokości 3% od sumy oferty należy wpłacić do kasy P. W. U. lub do P. K. O. — konto Nr. 30448 i dowód wpłaty dołączyć do oferty.

Dyrekcja P. W. U. zastrzega sobie prawo wyboru oferenta niezależnie od wysokości sumy oferowanej.

---

508. **Dostawa różnych materjałów**

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie dn. 17.10. 1929 r. ogłasza przetarg na dostawę jednorazową, względnie w kilku partjach ze wskazaniem cen zaoferowanych dla ewentualnych dalszych potrzeb: w kg. 680 lakieru wag. M. 10, 450 N. 17, 2300 kwasu soln techn. M. K· o grub. 5 mm. 230 jak wyż grub. 6 mm., 1285 krążków żel. pod na. śrubki, 1995 śrub żel, z 6-go kotn. naśr i różn, główkami. W szt: 70 mioteł ryż. N. 1, 1 tarczy kazborund. 455×75×36 mm. tw. M-O ziarno 45/60 obr. 600, 1 tarczy j. wpż. tw· Z. ziar. 25/35 obr. 600 4 tarcze szmerglowe 350×35×35 m. tw M ziar. 60 obr. 1590. 5 warsztatu stolarsk. z drzewa buk. lub grab, o dł. 1900×680 mm. wys. 830 mm. 7 piły tarcz. do drzewa 350×25 mm, gr, 3 mm, 200 korków do oliwiarek z drzewa grab. w-g wz. kolejowego.

Oferty składać należy do godz. 15-ej dnia 16. 10 rb do skrzynka znajdującej się w W-le Zasobów Al. Jerozolimska Nr. 1/3 tam również sl do obejrzenia wzory, wykazy i rysunki w godz. 10—12.

---

509 **Prace murarskie.**

NNiniejszem ogłasza się przetarg ofertowy na wykonanie prac murarskich przy budowie Zakładu Ubezpieczeń Pracowników Umysłowych w Poznaniu.

Oferty w zapieczętowanych kopertach z napisem: Oferta i t. d" należy złożyć do dnia 1 października r. b., godz 13 w biurze administracji pokój 7, Zakładu Ubezpieczeń Pracowników Umysłowych w Poznaniu, przy ul. Sew. Mielżyńskiego 2, gdzie nastąpi otwarcie w obecności przybyłych oferentów.

Informacyj udziela biura architektoniczne kierownika budowli p inżi Andrzejewskiego przy placu Wolności 11 (Eksplapa), I. ptr. w godzinach od 15—18, gdzie również otryymać można za opłatą 5.— zł, formularz ofertowy.

Oferty i podkładki ofertowe można wnosić tylko na drukach dostarczonych prze kierownika budowli.

Zastrzega się udział tylko firm, wyposażonych w materjał potrzebny w rusztowaniach, narzędziach, maszynach i t. d.

Zastrzega się również wolny wybór przedsiębiorcy, lub unieważnienia przetargu

---

510. **Przetarg budowlany.**

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych ogłasza przetarg na II serję robót przy budowie gmachu P. Z. U. W. (roboty stolarskie, posadzkarskie, zduńskie, blacharskie, ślusarskie, malarskie i inne) w Tarnopolu, przy ul Mickiewicza 47.

Ślepe kosztorysy, projekty umowy i warunki przetargu otrzymać można i także obejrzeć projekt budowy oraz

rysunki wykonawcze w biurze Inspektora Wojewódzkiego P. Z. U. W., w Tarnopolu przy ul. Mickiewicza 5. w godz. od 9 do 13.

Oferty w zalakowanych kopertach bez nagłówków z napisem: „Oferta przetargowa na II serję robót przy budowie gmachu P. Z. U. W. w Tarnopolu przy ul. Mickiewicza 47" należy składać na ręce Inspektora Wojewódzkiego P. Z. U. W. w Tarnopolu do dnia 30 września r. b. do godziny 13-ej. Tegoż dnia nastąpi publiczne otwarcie ofert.

511. Przetarg budowlany.

Związek międzykomunalny wojew. białostockiego ogłasza niniejszem przetarg na roboty budowlane związane z przebudową czterech istniejących murowanych budynków na pomieszczenie zakładu dla umysłowo chorych w Choroszczy (12 km. od Białegostoku).

Firmy, życzące stanąć do przetargu, mogą obejrzeć plany i otrzymać ślepe kosztorysy za opłatą 20 złotych Warszawa, ul. Polna 66 m. 10, inż. W. Borawski, od godz. 4 do 7 w dni powszednie.

Oferty w zalakowanych kopertach z całkowicie wypełnionemi kosztorysami składać należy w Białymstoku w Wydziale Zdrowia Wojew. Białostockiego w dniu 8 października r. b. do godz. 2 30 popoł., po tej godzinie złożone oferty, lub jakiekolwiek uzupełnienia będą nieważne.

O godz. 3 tegoż dnia nastąpi publiczne otwarcie ofert, zaś po podliczeniu kosztorysów, Związek międzykomunalny zawiadomi firmy, które się utrzymały na przetargu najpóźniej do dnia 20 października r. b., niezawiadomione firmy do powyższego czasu mogą zgłosić się po tym terminie po odbiór wadjum.

Oferty, jak również deklaracje winny być wypełnione we wszystkich pozycjach na egzemplarzach oryginalnych, otrzymanych od kierdwnictwa budowy.

Wadjum w wysokości 25.000 zł. w gotówce lub papierach pupilarnych procentowych składać należy do depozytu Związku międzykomunalnego woj. białostockiego w Kasie Skarbowej w Białymstoku, a kwit należy dołączyć do oferty. Bez kwitu na złożone wadjum oferty nie będą rozpatrywane.

Związek międzykomunalny zastrzega sobie prawo wyboru oferenta bez podawania motywów, powierzenia poszczególnych budynków różnym oferentom, wreszcie prawo unieważnienia przetargu w całości lub w części.

512. Dostawa munduru.

Wojskowy Zakład Zaopatrzenia Intendenckiego i Taborowego w Warszawie zamierza oddać w drodze przetargu publicznego dostawę około:

1) 690 par pantofli skórzanych,
2) 160 szt. kurtek skórzanych,
3) 5 par spodni skórzanych,
4) 30 szt. czapek skórzanych.

Oferty w kopertach zalakowanych powinny wpłynąć do Wojskowego Zakładu Zaopatrzenia Intendenckiego i Taborowego najpóźniej do dnia 8 października 1929 r.

Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu 15 października 1929 r. o godzinie 11.

Termin dostawy do końca bieżącego roku.

Do przetargu obowiązują:

1) Przepisy o dostawach wojskowych 0 10/22.

2) Wadjum w wysokości 3 proc wartości oferowanej dostawy, złożone w sposób ustalony rozporządzeniem Min. Skarbu I. D. O. P. 5284/III z dnia 10. IX. 1927 r.

3) Opisy techniczne Dep. Int. M. S. Wojsk. i Instrukcja o odbiorze skór i przedmiotów skórzanych.

Ewentualnych dodatkowych informacyj zasięgnąć można w Wojskowym Zakładzie Zaopatrzenia Int. i Tab. (pokój Nr 108) w godzinach od 12 do 12 oraz w Filjach Wojsk. Zakł. Zaopatrzenia Int. i Tab.

Wojskowy Zakład Zaop. Int. i Tab. zastrzega sobie prawo zmiany podanych ilości przedmiotów oraz oceny i wyboru nadesłanych ofert.

Wojskowy Zakład Zaopatrzenia Intendenckiego i Taborowego.
L. dz. 8388/Zak. III

Obwieszczenia miejskie.

107 Wykonanie robót szklarskich pokostniczych i klejowych.

Elektrownia miejska w Krakowie rozpisuje niniejszem licytację ofertową na wykonanie robót szklarskich pokostnicznych i klejowych z terminem do dnia 7 października 1929 godzina 12-ta w południe — do budowy budynku dla oddziału sieci elektrycznej i dla nadbudowy II. piętra budynku administracyjnego Elektrowni miejskiej w Krakowie, dz. VIII przy ul. Dajwór L. 27.

Arkusze ofertowe i warunki dostawy wyłożone są w biurze budowlanem Elektrowni miejskiej przy ul. Dajwór K. 27, gdzie można zasięgnąć wszelkich informacji i otrzymać arkusze ofertowe.

Wadjum w wysokości 2% oferowanej kwoty należy wnieść do kasy Elektrowni miejskiej przed terminem licytacyjnym, a kwit dołączyć do oferty.

108. Sprzedaż różnych maszyn.

Elektrownia Miejska w Krakowie rozpisuje niniejszem przetarg oferty na sprzedaż:

1) Używaną baterję akumulatorów, fabrykat firmy „Tudor" typ. J. 115, w naczyniach J. 224, pojemności 3000 amper, godzin przy 3 godz. wyładowaniu. Baterja składa się z 278 sztuk elemenów. Waga jednego elementu bez kwasu ca 577 kg.

2) Kompletny agregat do ładowania powyższej baterji, składający się z 4 maszyn osadzonych na wspólnej podstawie (dwie prądnice 225—250 wolt, 1310—1080 amper, 750 obr min, dwie prądnice 10—155 wolt, 2000—1000 amper 750 obr. (min). Do agregatu należą potrzebne opornice, tablice rozdzielcze z wyłącznikami z automatami itp. Fabrykat filjy Simens Schuckert.

3) Dwie ładownice do ładowania baterji firmy Simens-Schuckert, 1000 amp. z automatycznym i ręcznym przesuwem kontaktów.

4) 9150 kg. miedzi elektolitycznej w sztabach okrągłych przekr. 36 mm.

Oferta może obejmować całość albo poszczególne części.

Maszyny i baterje można oglądać codziennie w budynku podstacji Elektrowni Miejskiej przy ul. Łobzowskiej 9.

Ocenienie, która ze złożonych ofert największą korzyść przedstawia, również jak i prawo odrzucenia wszystkich ofert lub wyłączenia poszczególnych części zastrzega sobie Elektrownia Miejska.

109. Licytacja drzewa.

Zwierzchność gminna w Piwnicznej sprzeda drzewo materjałowe szpilkowe i jodłowe. z 15% domieszką świerka w ilości około 2 200 m^3.

Licytacja odbędzie się za ofertami pisemnemi, które należy wnieść do Urzędu Gminnego najdalej do 24 października 1929 do godziny 12-tej w południe.

Otwarcie ofert nastąpi o godz 12 30 w południe.

Cena wywołania 28·— zł. za 1 m^3

Wadja w wysokości 6.000 zł mają być złożone w kasie gminnej przed licytacją.

Bliższe warunki licytacyjne są do przejrzenia w Urzędzie gminnym w Piwnicznej.

Oferty mają pyć przedłożone w opieczętowanych kopertach] i nałeżycie ostemplowane.

Obwieszczenia powiatowe.

37. Budowa mostu.

Publiczny przetarg ofertowy ogłasza Wydział Powiatowy w Busku Kieleckim na budowę mostu żelbetowego lukowego o czterech przęsłach po 20 m. każde, ogólnej rozpiętości 80 m na rzece Wschodniej pod Strzelcami klm. 10 drogi Wojewódzkiej Stopnica — Staszów w powiecie Stopnickim. Budowa objazdu tymczasowego przyczółków i filarów winna być wykonana do dnia 1 września 1930 roku a ustroju niosącego wraz z ułożeniem nawierzchni, dojazdami i pozostałemi robotami do dn. 30 września 1931 roku.

Warunki wykonania robót powyższych, objaśnienia techniczne, wzór umowy, warunki yrzetargowe oraz przepisy o oddawaniu dostaw i robót w zakresie ozialania Ministerstwa Robót Publicznych można przeglądać w biurze Powiatowego Zarządu Drogowego w Busku w godzinach urzędowych.

Ofarty zestawione na otrzymanych w biure Zarządu Drogowego egzemplarzach ślepego kosztorysu, z dowodem złożenia wadjum w wysokości 5% sumy oferowanej, w kopertach opatrzonych pięcioma lakowemi pieczęciami i napisem: „Oferta przetargowa na budową moątu żelbetowego na rzece Wschodniej" winny być złożone najpóźniej do godz. 12-ej dn. 30 września 1929 roku w biurze Wydziału Powiatowego w Busku, poczem nastąpi otwarcie ofert.

38. Dostawa kamienia.

Wydział Powiatowy w Lublińcu ogłasza niniejszem przetarg ofertowy na dostawę następujących materjałów kamiennych loco stacja kolejowa Herby Śl. wzgl. stacja załadowcza:

1. ca 6000 ton kamienia łamanego lub żużlu wysokopiecowego zdatnego na pokład w bryłach 15/20 cm. wielkich.

2. ca 6000 szabru bazaltowo-diabazowego, granitowego lub melafirowego, 3—8 cm. ziarnistości.

3. ca. 700 ton grysiku z materjału jak ad 2, 0,5 — 2,0 cm. ziarnistości.

Pisemne oferty w należycie zalakowanych kopertach, z napisem: „Oferta na dostawę materjałów kamiennych" wraz z próbkami oferowanego kamienia należy składać w tut. Pow. Urzędzie Budowlanym (gmach Wydziału Powiatowego pokój 18) do dnia 1 października br. do godz. 12, w którym to czasie nastąpi publiczne otwarcie ofert.

Wyeział Powiatowy zastrzega sobie dowolny wybór oferty bez względu na wynik przetargu.

Obwieszczenia prywatne.

30. Sprzedaż lokomobili i młocarni.

Administracja Dóbr Krotoszyńskich Państw. Banku Rolnego, sprzeda w drodze licytacji ofertowej: garnitur kompletny do młocki firmy Linceln-

1. Lokomobila o 7 atmosfer Nr. 32 931.

2. Młocarnia 137 centym. szerokości Nr. 28 3.

Oglądać można w folw. Chwaliszewek, stacja kolejowa Biadki.

Zapieczętowane oferty składać proszę w Administracji Dóbr Krotoszyńskich, poczta Krotoszyn, najpóźniej do dnia 10 października br.

Wyniki ofert.

58. Budowa domu mieszkalnego dla B. G. Krajow. w Katowicach.

Poniżej podajemy wynik ofert na budowę domu mieszkalnego dla urzędników Banku Gospodarstwa Krajowego, Oddziału w Katowicach:

Skorowidz ofiarowanych i poszukiwanych nowych i używanych maszyn, narzędzi materjałów budowlanych. itp.

Ogłoszenia w tej rubryce po 25 groszy za słowo.

(W ramce 50% drożej)

Ofiarowano:

Motory gazowe, benzynowe i ropne o mocy 3 — 20 KM, 1 piła cyrkularka 900 mm. z drewnianym stołem, piły wahadłowe oraz wałki dla pił cyrkularnych dostarcza Hugo Paland & Co Biała k. Bielska. (6002)

Kocioł dwupłomiennicowy o powierzchni ogrzewalnej 115 m_2, ciśnienie pary 8 atm. srednica 2.50 m., pługość 9.50 m., gotowy do ruchu w najlepszym stanie sprzeda Inż. Maks Klipper Bielsko-Hasce. 7550-3

Dwa kotły dwupłomienne każdy długości 10 mtr., średnicy 220 mtr. obecnie się jeszcze w ruchu znajdujące, nadające się na rezerwoary lub kotły o niskiem napięciu pary 2—5 atm. (obecnie ciśnienie 10 atm.) Szczegółowych informacyj udzieli: Firma Młyn Parowy, Ostrów, Walczak i Rakowicz, Ostrów (Poznań) Adres telegraficzny „Paromłyn". Telefon 5 i 10.

Parowa maszyna 60 KM. leżąca, z kotłem 50 kwadratowych metrów powierzchni ogrzewalnej, rok b. 1906 w pierwszorzędnym porządku. Cena 12 tys. zł Jeden kocioł parowy rok b. 1902 10 mtr. pow. ogrz. w wzorowym porządku, mało używany. Cena 5.000 zł. B. Koralewski, Nowe Grodziczno, poczta Montowo, Lubawskie.

2 lokomotywki benzynowe 8 i 15-konne dla toru 600 mm. (używ.)

15 wagoników skrzyniowych do kamienia dla toru 600 i 750 mm. (używ)

10 wagoników leśnych (truków) dla toru 750/760 mm 10-tonn udźwigu (używ.)

30 wagoników leśnych (trukow) dla toru 600 mm. 4-tonn udźwigu (używ.)

1000 młotów stal. do kamienia 4 kg ze styliskami (now.)

1 motor 6-konny, przewoźny, benzynowy (używ.)

1 betoniarka 250 litrowa

15 wywrotek 3/4×600

20 form do rur betonowych z pierścieniami (now.) Juljusz Weiss, Koleje Polne, Leśne i Fabryczne we Lwowie. Biura. ul. Potockiego 16. Tel. 2-59, 10-91, 10-92, 34-27, 51-38. Telegramy: Railweiss Lwów

Lokomobilę stałą 8 atmosfer do 55 K. M. siły sprzepa Józef Jakiel w Wiecku, poczta Czarna Woda — Pomorze.

Agregat benzynowo-elektryczny, wielki, mało używany, w dobrym stanie Dr. Schütz. Krynica, willa Marja.

Motor na gaz ssany 40 KM. do sprzedania w ruchu z powodu powiększenia młyna. — Górski, Sieraków, Wroniecka 6.

Poszukiwano:

Maszynkę parową w dobrym stanie 4—5 KM. stabilka do popędu dynama elektrycznego. Zgłoszenia Tartak „Śnietnica" Grybów.

Zbiornik (basen) mogący pomieścić około 7—10.000 litrów wody, mocny nitowany, z grubej blachy żelaznej, ewentualnie cynkowany, kupi: Fabryka Dywanów i Chodników „Wawel" Właśc. Stanisław Kluz, Poznań, Pl. Działowy 11, tel. 26-35 Oferty z opisem, z podaniem ceny i warunków, prosimy kierować listownie pod wyżej wskazanym adresem.

Maszynę parową lokomobilę Lanza, Wolffa, wzgl. inną 40—60 KM. mało używaną. Oferty z podaniem ceny, roku budowy i powierzchni ogrzew. proszę skierować do fabryki mebli Antoni Tabaka, Swarzędz.

---

1) „Żelbeton" Katowice złotych 557.643.69.
2) Inż. Oskar Heincel, Poznań, Oddział w/m zł. 590.008.02.
3) Inż. R. Kwiatkowski, Katowice zł. 594 459.61.
4) Inż. Henryk Piszczyk, Katowice zł. 615.970.91,
5) P. Kutz, Budowniczy, Katowice zł. 617.982 23.
6) A Golasowski, Budowniczy, Mysłowice zł. 625.744.73.
7) Inż. J. Widuch, Katowice zł. 640.323 87.
8) Przeds. budowl. J Grünfeld, Katowice zł. 645.506.13.
9) W. Heiduk, Budowniczy, Mikołow zł. 650 072.66.
10) H. Hirt Budowniczy, Częstochowa zł. 671.988.99.
11) Arch. Jan Noworyta, Katowice 716 513 35.
12) Inż. A. Horajczyk. Katowice 716.602 81.
13) Budowniczy F. Rozkoszny, Katowice zł. 729.767.76.
14) Karol Korn, S. A. Bielsko-Katowice zł. 739.609.66.

Wykonania przewidzianych ofertą robót otrzymała firma Oskar Heincel Poznań, Oddział w Katowicach.

59 Budowa mostów z ramienia Starostwa w Poznaniu.

Patrz Tyg. Dost. w 21. obp. 382.

Do przetargu odbytego dnia 26. VII. 1929 w Starostwie Krajowem na budowę mostu żelbetowego o świetle 10 metr. w km. 77,47 szosy państwowej nr. 16/3 na potoku Miłostawskim pod Miąskowem stanęło 4-ch reflektantów:

1) Roman Jezierny z ofertą opiewającą na 25.750, — zł.
2) Józef Prochaska z ofertą opiewającą na 33.600, — zł.
3) Kocent i Goździewicz z ofertą opiewającą na 40·086,30 zł.
4) K. Ofierski z ofertą opiewającą na 35.979, — zł.

Z Poznania.

b) Do przetargu odbytego dnia 26. VII. 1929 na budowę mostu żelbetowego w świetle 14 metr. w km. 79,16 szosy państwowej nr. 16/4 na Kanale Obry pod Głuchowem stanęło 5 reflektantów:

1) Roman Jezierny z ofertą opiewającą na 43.500, — zł. z Poznania.
2) Józef Prochaska z ofertą opiewającą na 46.656, — zł. z Poznania
3) Kocent i Goździewicz z ofertą opiewającą na 60,223,54, — zł. z Poz.
4) W. Łukowski z ofertą opiewającą na 61.000, — zł, ze Śmigla.
5) Bąkowski i Smolibowski z ofertą opiewającą na 73.956,05. z Poznania.

60. Przetarg na progi w Czechosłowacji.

Dnia 10. b. m. odbył się przy Dyrekcji czechosłowackich kolei państwowych w Bernie przetarg na 1,200.000 progów typu II. i 500.000 typu III., do którego wpłynęło ok. 110 ofert.—

Zaoferowano: typu II., dębowych 437 000 szt. po Kc. 48—56, typu III. 307.000 szt. po Kc. 38—42 bukowych typu II. 1,036.000 szt. po Kc. 26—30, typu III. 223.000 szt. po Kc. 19—22.50, sosnowych typu II. 300.000 szt. po Kc. 22.50 - 28.50, typu III. 187.000 szt. po Kc. 22.50—28.50, modrzewiowych 9.000 szt. po Kc. 40 typu II., 9 000 szt. po Kc. 32 — razem typu II. 1,782.000 szt. typu III. 726.000 szt,

Ceny wszystkie opiewają za 1 sztukę, loco stacje nadawcze i są przy dębowych progcch o mniejwięcej 10 przy bukowych o mniejwięcej 20% wyższe jak ubiegłego roku.

Jedna z ofert opiewająca na progi dębowe zagranicznego pochodzenia 9.000 szt typu II. po Kc. 48., i 68.000 typu III. po Kc. 37. — wcale rozpatrywaną nie będzie, przepisane bowiem są wyłącznie progi krajowego pochodzenia.

61. Przetarg na progi w Rumunji.

Dnia 3. b. m. odbył się przy państwowej kolei rumuńskiej przetarg na pokrycie zapotrzebowania progów.

Ceny progów dębowych obracaly się ok. 215 Lei, zaś bukowych od 130 do 140 Lei za jedną sztukę, loco wagon stacje nadawcze.

Rozstrzygnięcie Ministerstwa Kolejowego ma nastąpić jeszcze w ciągu bież. miesląca.

Doniesienia.

54 Progi dla P. K P.

Zamiast 7,000.000 progów dębowych i sosnowych zakupionych w ub roku do dostawy na 1929 r., ogranicza Ministerstwo Komunikacji zakupno na r. 1930 na ilość ok. 2,200.000 szt. przeważnie sosnowych. Z tej ilości mają lasy państwowe wyrobić i dostarczyć 500 000 sztuk, zaś 1,700.000 sztuk zakupionych zostanie u prywatnych dostawców w drodze ofert. Termin przetargu narazie jeszcze nie rozpisany.

55. Wykaz konsensów budowlanych w Krakowie.

Budowa dworca autobusowego, pl. św. Ducha, właśc. Gmina m. Krakowa, projekt. Struszkiewicz i Burstin.

Budowa podziem. kloz. publ. planty Grodzka Stradom, właśc. Gmina miasta Krakowa, projekt. Roman Stadnicki.

Nadbud. III. p ul. św. Jana 13, właśc, Pieniążkowa Ferida. projekt. Bandurski i Allweil.

Nadbud. III. p. ul. Wiślna 10. właśc Wysocka Julja, projekt. Hoffmann.

Nadbud. III. p. ul Mała 10, właśc. Dworakowa Marja, projekt. Gliński i Kramarski.

Nadbud. III. p. ul. Czarnowiejska 1, właśc. Błotnicki Jan.

Dobud I. piętr. bud. gosp. ul. Trynitarska 11, właśc. Konwent OO. Bonifratrów.

Nadbud. II. p. ul. Trynitarska 11. właśc. Konwent OO. Bonifratrów, projekt. Burzyński Jan.

Budowa I. p. oficyny ul. Ujejskiego I. kat. 1816/II, właśc. Meresiński Władysław.

Nadbud. II. p. ul. Kościuszki 17 właśc. Gądkowa Marcelina, projekt inż. Warczewski.

Budowa I. p. domu ul. Kujawska I. kat. 57/20, właśc. Lipska Stefania, projekt. Zbign. Odrzywolski.

Budowa I. p. domu, ul. Jul. Lea I. kat. 230/I, właśc. Makowska Wiktorja. projekt. Rudolf Szpohn.

Budowa domu I. p. z poddaszem ul. Kasprowicza, właśc. Malczewski Jan, projekt. inż. Warczewski.

Budowa I. p. ofic. ul. Kalwaryjska lsp. 186, właśc. Grünbergowa Cecylja.

Przebud. bramy wchodowej, ul. Krakusa 18, właśc. Grzybczyk Stanisława projekt. Antoni Dostal.

Nadbud. III. p. ul. Zamojskiego 3. właśc. Henoch i Landauowie, projekt, Grünberg.

Wydawca: Spółka wydawnicza Tygodnika dostaw, Stow. z ogr. odpow. Redaktor odpowiedzialny: MARJAN WIKTOR JAWORSKI.
Z drukarni A. Gojawiczyńskiego, Lwów, ul. Kopernika 20.